

GROVE

BESCHILDERUNG PORTUGAL UW (MIT RIFFELBLECH)
MARKING PORTUGAL CARRIER (WITH BULB PLATE)

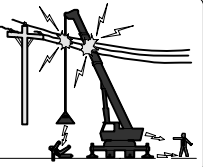
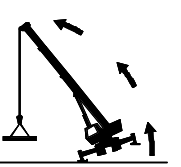

BILDTAFEL
PICTORIAL DISPLAY

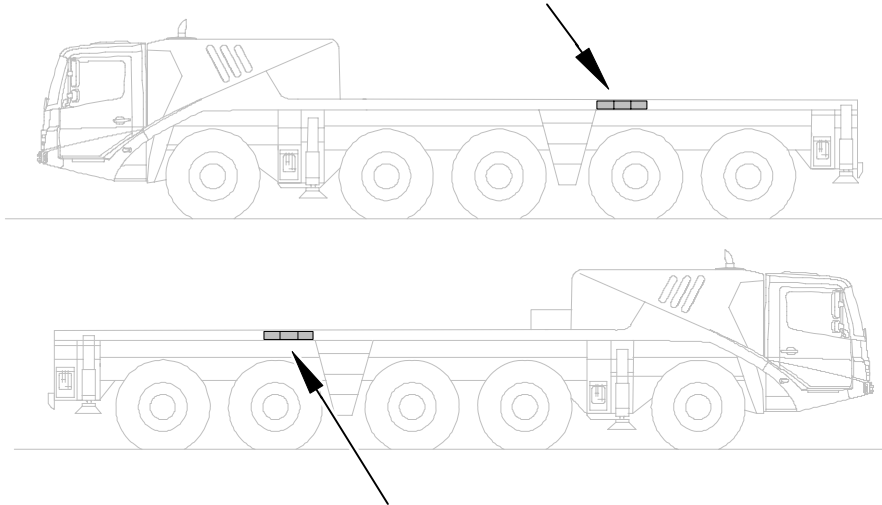
01.11


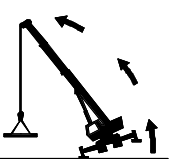
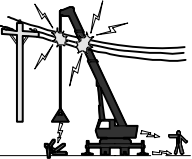
3201152-ETL B

1/3

**GMK 5130
BE 760
G 840**

2	3	4
 <p>A grua não está isolada.</p>	<p>Perigo</p> <p>Perigo de choque eléctrico</p> <p>No sentido de evitar ferimentos graves ou fatais, certifique-se de que todos os cabos da grua, a fiação e a carga a transportar estão pelo menos a 6 m dos cabos e sistemas de alta tensão. Mantenha-se afastado da grua ou este for usado nas proximidades de cabos ou sistemas de alta tensão. Consulte as instruções no manual do operador e de segurança. Antes de a grua ser colocada em funcionamento nas proximidades de cabos de corrente ou instalações eléctricas, electricidade. Permita que o fornecedor desligue a electricidade.</p>	 <p>Perigo de capotagem</p> <ul style="list-style-type: none"> No sentido de evitar ferimentos graves ou fatais, as cargas e a configuração da grua têm de se encontrar dentro do âmbito da capacidade (consultar o diagrama de carga útil e a descrição da grua). Esta grua tem de ter uma indicação do movimento de carga a funcionar e um sistema de desactivação para sobrecarga a funcionar. Verifique diariamente o respectivo funcionamento correcto. Respeite as instruções no manual do operador e de segurança. <p>Posicionar a grua numa superfície estável Estender as travas de apoio e nivelar a grua</p>
		 <p>Perigo de bloqueio duplo</p> <ul style="list-style-type: none"> No sentido de evitar ferimentos graves ou fatais, mantenha os dispositivos de manuseio de cargas afastados da lança principal, forquilha ou rebolador e a carga elevada com o guincho. Esta grua tem de dispor de um dispositivo a funcionar para impedir o bloqueio duplo e um sistema de bloqueio funcional para o elemento de comando. Verifique diariamente se a grua funciona correctamente. Respeite as instruções do manual do utilizador e das instruções de segurança. <p>Não movimente as cargas ou a lança principal por cima do pessoal de terra.</p>



4	3	2
 <p>Não movimente as cargas ou a lança principal por cima do pessoal de terra.</p>	<p>Perigo</p> <p>Perigo de bloqueio duplo</p> <ul style="list-style-type: none"> No sentido de evitar ferimentos graves ou fatais, mantenha os dispositivos de manuseio de cargas afastados da lança principal, forquilha ou rebolador e a carga elevada com o guincho. Esta grua tem de dispor de um dispositivo a funcionar para impedir o bloqueio duplo e um sistema de bloqueio funcional para o elemento de comando. Verifique diariamente se a grua funciona correctamente. Respeite as instruções do manual do utilizador e das instruções de segurança. 	 <p>Perigo de capotagem</p> <ul style="list-style-type: none"> No sentido de evitar ferimentos graves ou fatais, as cargas e a configuração da grua têm de se encontrar dentro do âmbito da capacidade (consultar o diagrama de carga útil e a descrição da grua). Esta grua tem de ter uma indicação do movimento de carga a funcionar e um sistema de desactivação para sobrecarga a funcionar. Verifique diariamente o respectivo funcionamento correcto. Respeite as instruções no manual do operador e de segurança. <p>Posicionar a grua numa superfície estável Estender as travas de apoio e nivelar a grua</p>
		 <p>A grua não está isolada.</p>

GROVE

BESCHILDERUNG PORTUGAL UW (MIT RIFFELBLECH)
 MARKING PORTUGAL CARRIER (WITH BULB PLATE)

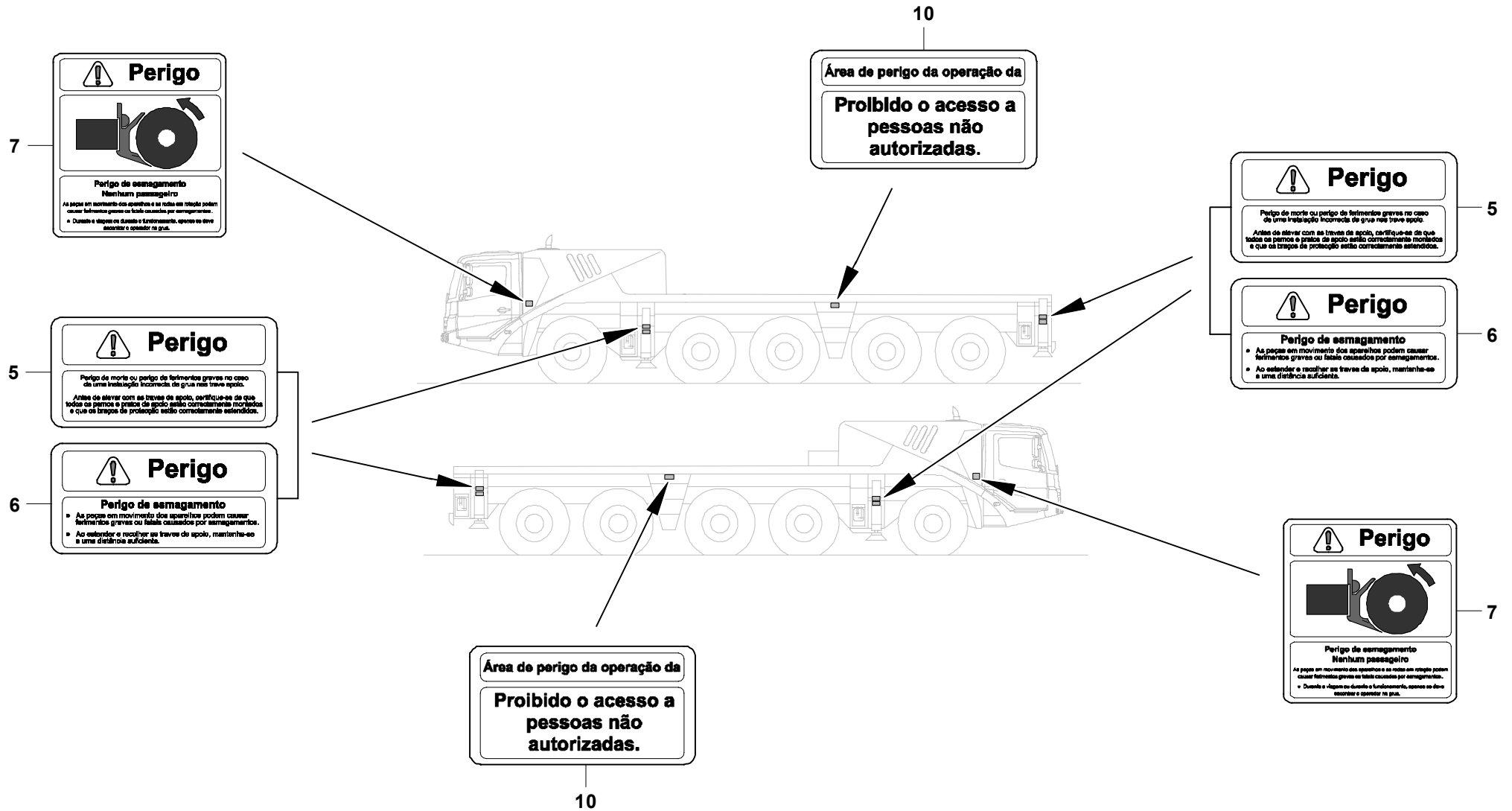
BILDTAFEL
 PICTORIAL DISPLAY

01.11

3201152-ETL B

2/3

GMK 5130
BE 760
G 840



GROVE

BESCHILDERUNG PORTUGAL UW (MIT RIFFELBLECH)
 MARKING PORTUGAL CARRIER (WITH BULB PLATE)

BILDTAFEL
 PICTORIAL DISPLAY

01.11

3201152-ETL B

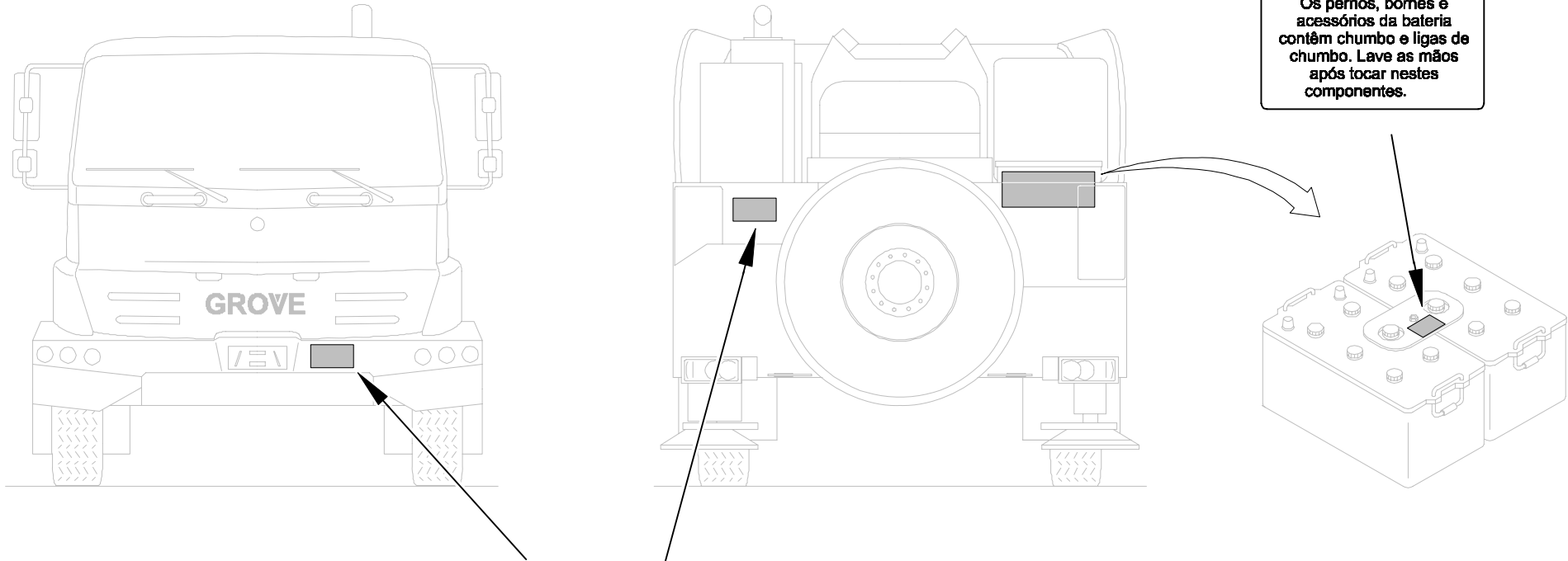
3/3

GMK 5130
BE 760
G 840

8

Aviso de bateria

Os pernos, bornes e acessórios da bateria contêm chumbo e ligas de chumbo. Lave as mãos após tocar nestes componentes.



	<p>Perigo</p>
<p>A grua não está isolada.</p>	<p>Perigo de choque eléctrico</p> <p>No sentido de evitar ferimentos graves ou fatais, certifique-se de que todos os peças de grua, a tracção e a carga a transportar estão pelo menos a 8 m dos cabos e sistemas de alta tensão.</p> <p>Mantenha-se afastado da grua se esta for usada nas proximidades de cabos ou sistemas de alta tensão.</p> <p>Respeite as instruções no manual do operador e de segurança.</p> <p>Antes de a grua ser colocada em funcionamento nas proximidades de cabos de corrente ou instalações eléctricas, electrificadas, permita que o fornecedor designe a electricidade.</p>

11